

## Probleme mit dem DSG-Getriebe

Beim meinem VW Passat traten die ersten Probleme im DSG-Getriebe ab einer Laufleistung von 95.000km auf. Zunächst merkte ich ein leichtes „Ruckeln“ bei den Schaltvorgängen. Dieses nahm nach weiteren 5.000km zu. Hinzu kam dann noch ein schlag- und ruckartiges und Anfahren. Bei meiner Volkswagen Vertragswerkstatt wurde daraufhin ein Softwareupdate und eine Kupplungssynchronisation durchgeführt. Leider teuer und ohne Erfolg. ☹ Anschließend wurde noch das Getriebeöl inkl. Filter getauscht. Auch danach wurde es nicht besser. Durch einen Tipp eines Bekannten nahm ich Kontakt zu einem Getriebe-Spezialisten in Hamburg auf. Hier wurde zunächst eine Getriebereinigung durchgeführt. Im Anschluss füllte die Werkstatt zusätzlich zum Getriebeöl ein Additiv (MATHY-DSG) ein. Anfänglich war noch ein leichtes ruckeln zu spüren, dass reduzierte sich nach gut 1.000km bis auf ein Minimum. Damit kann ich gut leben. Ich fahre noch heute mit dem DSG-Getriebe. Mein Wagen hat jetzt knapp 214.000km runter.

Vielen Dank an MATHY  
Ich werde euch weiterempfehlen.

***Peter A. aus Auerbach in der Oberpfalz***

