

PRIVATREFERENZ

Referenz per E-Mail

Name: Hans D. aus Berlin

Fahrzeuge: Opel Monza GSE, Senator 3,0 24V,
Omega MV6, Insignia OPC, Corsa B GSI, Corsa C
GSI, Adam S, Astra J OPC

Produkt: MATHY-M

Alle Fahrzeuge hatten eine höhere Motorleistung.

In den über 30 Jahren der konsequenten Anwendung bei den o.g. Fahrzeugen habe ich in mehr als 600000 km Laufleistung mehrere positive Effekte festgestellt: 1. Alle (!) Fahrzeuge hatten eine höhere Motorleistung, in der Regel festgestellt über Tachoeichung bis in den Hochgeschwindigkeitsbereich, aber auch z.B. beim Senator 3,0 24V auf dem Rollenprüfstand (Motorleistung nominell 204 PS, tatsächlich aber 236 PS)

2. Der Motorlauf war/ist seidenweich
3. Der Motorölverbrauch war/ist minimal (z.B. Insignia A OPC mit 0,035 L/1000 km, Astra J OPC mit 0,04 L/1000 km, Ausnahme Corsa B GSI (1,6 Liter-Motor war ab km 0 bei 0,8 L/1000 km, ohne Chance auf Wandlung)



