

PRIVATREFERENZ

Referenz per E-Mail

Name: Peter P. aus Walsrode

Fahrzeug(e): Mercedes 220 SEb Baujahr 1964

Produkt(e): MATHY-M

Vor hohen Werkstattkosten bewahrt, dank MATHY

Ich hatte mir 1992 einen Mercedes W111 mit Benzinmotor und einer Zweistempelspritzpumpe gekauft. Von Anfang an hatte der Wagen das Problem, das er neben einer schlechten Gasannahme, im Kaltstart aufgrund erhöhter Reibung nach dem ersten Startversuch immer ausging. Erst nach dem zweiten Startversuch sprang er an, lief aber die ersten Sekunden mit zu niedriger Drehzahl unruhig. Durch Zufall geriet ich an einen freundlichen KFZ Meister einer Mercedes Werkstatt, der sich nach Feierabend mit den geschilderten Problemen beschäftigte. Er justierte sämtliche Gestänge und versuchte auch das Problem mit dem Kaltstart zu beheben. Der Wagen nahm danach wieder perfekt Gas an, nur beim Startproblem konnte er leider nichts machen.

Er riet mir, die Pumpe auszubauen und zu Mercedes einzuschicken, was aber äußerst aufwendig und teuer gewesen wäre. Ich hörte dann von ihrem MATHY-M Zusatz und entschied mich, den Motor damit zu behandeln. Allerdings machte ich mir wenig Hoffnung, daß ein „einfacher“ Ölzusatz so ein gravierendes Problem beheben könnte.

Entsprechend erstaunt war ich, als nach dem ersten Einfüllen in der Reinigungsphase das Problem komplett "verschwand". Der Mercedes lief nach dem ersten Startversuch sofort rund und das blieb auch so. Eine sehr gute Bestätigung für die hohe Wirksamkeit ihres Ölzusatzes.

Seitdem benutze ich viele MATHY-Produkte für alle meine Fahrzeuge, was mich sehr wahrscheinlich vor hohen Kosten bewahrt hat.

PRIVATREFERENZ

