

..... hier die ersten Erfahrungsberichte im Anhang. Aus Zeitgründen und der Übersicht halber in tabellarischer Form.

MfG

Christian Tietz

Fahrer im Hi- Fish- Racing- Team der Formel ADAC

P.S.: Bilder vom offiziellen Test- Wochenende werden demnächst folgen...

Datum	Objekt	Situation/ Problem	Maßnahmen/ Ergebnis
März 2008		Zum ersten Mal von Mathy gehört	Internet- Recherchen
Juli 2008	Honda VFR 750F Bj. `90	Erste Erfahrungen im Kroatien- Urlaub mit Mathy-M (siehe Bericht in den Mathy-Referenzen)	Nach ca. 1500 km ist der Verbrauch mit der Zeit um ca. 14% gesunken
24.12.2008		Anfrage auf Sponsoring für „Motorboot Formel ADAC“	Sponsoring läuft...
08.02.2010		Ein Arbeitskollege lässt sich von Mathy überzeugen	Erste Bestellung Mathy-M und Mathy-F
09.02.2010	Computerlüfter	Lüfter des Wechselrahmen im Computer quietscht wieder einmal, wahrscheinlich wieder das Lager „trocken“ (bisher verwendet: Industriekriechöl „T.R.S.Plus“ von Firma „Rivolta“ hielt ca. ½ Jahr) Diesmal behandelt mit Mathy-WS.	Das quietschen ist sofort beseitigt, Lüfter läuft wieder ausgesprochen ruhig
20.02.2010	Suzuki GZ125 Marauder	Meine Suzuki (GZ125 – Marauder) muss zum TÜV. Festsitzende Bowdenzüge und Schrauben werden mit Mathy WS „bearbeitet“. Die Kette, seit 2 Monaten nicht mehr eingefettet, hat schon einige steife Glieder. Auch hier wurde Mathy-WS verwendet.	Bowdenzüge sind teilweise und nur bedingt gängig geworden, da eigentlich Teflon beschichtete Bowdenzüge nicht gefettet werden dürfen! In diesem Fall waren sie aber teilweise inzwischen durch die Witterung „festgegammelt“, so dass man nur testen konnte, ob überhaupt etwas mit Mathy-WS passiert. Sie wurden wieder bedingt gängig. Die festen Kettenglieder sind <b>fast</b> alle wieder gängig geworden, sie „rasselt“ vorerst auch nicht mehr. (sonst verwendetes Kettenspray: „Q1“)
10.03.2010	Honda VFR 750F Bj. `90	Nach einem Jahr, 2 Monaten und 14 Tagen hab ich endlich wieder meine Honda VFR (Bj.90) unter meinem Hintern. Um wenigstens einen minimalen Unterschied zu spüren, fahre ich <u>die ersten 100km</u> des frisch überholten Motors <u>ohne Mathy-M.</u>	Motor läuft für einen V4 sehr ruhig (sollte so sein bei neuen Kolben, Ventilen und Lagern), Drehzahl im Standgas bei 1200 U/min. laut dem originalen Drehzahlmesser. Verkleidung schwingt sich bei ca. 5200 U/min auf und vibriert stark (Nachbau-Verkleidung aus GFK)
11.03.2010	Honda VFR 750F Bj. `90	250ml Mathy-M ins Motorenöl gekippt (muss erst noch mal herausfinden, wieviel Öl überhaupt drin ist)	
19.-21.03.2010	Honda VFR 750F Bj. `90	Verhältnis Mathy auf 20% der Motoröl- Menge erhöht	Die starken Vibrationen sind zurück gegangen, Motorrad verbraucht bei Autobahn-Etappen nur um die 7 Liter bei Geschwindigkeiten von 140- 160 km/h (sonst ca. 8 Liter) – im Stadtverkehr ist der Verbrauch allerdings unverändert gegenüber den Werten vor der Motorenüberholung geblieben