

GEWERBEREFERENZ per E-Mail



Ruf Kompressoren GmbH

Robert-Bosch-Str.8
85221 Dachau

Fahrzeug: VW Golf R32

Produkt: MATHY - M

Teil 1 vom 27.06.2016

Sehr geehrter Herr Dobrowolski,

nach längerer Zeit melde ich mich wieder....
unser Langzeittest in unseren Kompressoren hat
sich mit Mathy-M bestens bewährt...

die alte, aber meist undichte Spezial-Dichtung konnte ersetzt
werden durch eine absolut dichte Viton-Dichtung und diese
überlebt im dicken SAE 70 Motor-Öl dank 25 % Mathy-M....
und das bei dreifacher Drehzahl über Herstellerangabe !!!

Ist das neue Mathy-DSG auch für leistungsgesteigerte Motoren sinnvoll
oder kann es durch die verbesserte Schmierleistung zum
Kupplungsrutschen kommen?

Was empfehlen Sie?

Im Motor ist Mathy-M sowieso zu 25% zugemischt

Teil 2 vom 28.06.

Hallo Herr Dobrowolski,

vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Wir setzen Mathy-M auch in unseren Fahrzeugen ein,
mein TDI hat nun die 480000 km überschritten, (und läuft und läuft)
und der 400 PS Kompressor-GolfR32 hatte einen Motorschaden durch Tanken von zu
niederoktanigem Sprit (hatte Kunde verursacht). Dennoch bin ich noch von Hannover nach Dachau
gekommen, dank 25% Mathy-M Mischung , Laufflächen in erstaunlich gutem Zustand.....

Ich freue mich auf die Produkte.

Robert Hoffmann

Ruf Kompressoren GmbH

Mehr Referenzen unter: www.mathy.de/service/kundenmeinungen