

PowerBoat R-1000

Team Katzorke

jokatzo1@aol.com

im Yacht Club Hoffmannstadt Fallersleben e. V.

Lars Katzorke Dürerstraße 5 D-38442 Wolfsburg Telefon +491712065365

Datum: 08.04.2018



20 Jahre Motorbootrennsport mit Mathy

Im Jahre 1996 kam der Fallerslebener Lars Katzorke zum Motorbootrennsport. Er begann als Helfer bei einem Team aus Magdeburg.

Am Ende der Saison machte er seinen Bootsführerschein, da ihm ein Rennboot der damaligen Klasse HR1000 (Historische-Rennboote bis 1000 ccm) angeboten wurde.



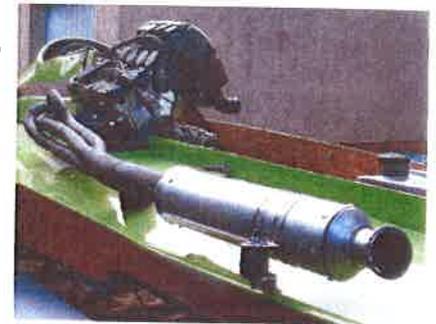
Zu dieser Zeit war in diesen Booten noch Wartburgmotore verbaut und hier kam Mathy TS zum Einsatz.

Zeigte es sich, dass der Motor weniger Verschleiß an Kolben und Lager hatte, auch eine größere Laufruhe und mehr Drehzahl war zu verzeichnen.

Dieses zeigte sich in den Platzierungen von Lars Katzorke. Deutscher-Vizemeister, dritter in der EM.

Im Jahr 2003 wurde von dem Wartburg-Motor auf ein Honda CBR 900 SC28 Viertaktmotor mit 16 Ventilen gewechselt, der anstatt der 90 PS des Wartburg nun 130 PS leistete. Mit dem Wechsel wurde auch das Motoraditiv gewechselt.

Nun kam Mathy M zum Einsatz. Der neue Motor zeigte die gleichen guten Eigenschaften (Schmierung, Laufruhe und leichtem Lauf). Dieses konnte der Pilot Lars Katzorke auch schon nach den ersten Rennen bestätigen. Er wurde mit diesem Motor vier mal Deutscher-Meister und zwei mal Europameister.



Nach dem Gewinn der DM und EM 2008, wurde beschlossen, ein eigenes Boot zu bauen. Nach der Fertigstellung hatte es einen neuen Motor. Es kam jetzt ein Yamaha R1 RN01 zum Einsatz, dieser Motor hat zwanzig Ventile und 150 PS.

Auch hier kam Mathy M als Aditiv zum Einsatz. Im Gegensatz zu Motorradmotoren, die im Normalbetrieb mit 8000 U/min gefahren werden, werden im Motorbootrennsport 13000 U/min vom Motor abgefordert.



Aber Dank Mathy haben wir in den 20 Jahren im Gegensatz zu unseren Konkurrenten weniger Ausfälle wegen Lagerschäden gehabt. Die Lagerschalen und Lager der Kurbelwelle sehen nach der Rennsaison 2017 aus, als wären sie kaum benutzt.



Zur Schmierung der Kardanwelle, die normalerweise für 4000 U/min ausgelegt ist, aber im R-1000 Boot bis zu 8500 U/min aushalten muss, kommt mit Mathy G ein Schmiermittel zum Einsatz, das die beste Schmierung für den Kardan und dem Drucklager ist.

Zur besseren Verbrennung und zur Reinhaltung der Vergaser, die im Formel R-1000 vorgeschrieben sind (es dürfen Einspritzmotoren verwendet werden, aber diese müssen auf Vergaser umgerüstet werden) kommt Mathy F zum Einsatz.

Wir möchten uns bei der Firma Mathy bedanken, dass sie uns seit zwanzig Jahren im Motorbootrennsport unterstützen.

PowerBoat R-1000



Team Katzorke

jokatzo1@aol.com

im Yacht Club Hoffmannstadt Fallersleben e. V.

Lars Katzorke Dürerstraße 5 D-38442 Wolfsburg Telefon +491712065365

Datum:

Sportliche Erfolge:

1997: 2 Rennen gefahren; Platz 11 in der Deutschen Meisterschaft

1998: Platz 5 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 7 in der Europameisterschaft

1999: **Deutscher Vizemeister**

Platz 4 in der Europameisterschaft

2000: Platz 3 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 5 in der Europameisterschaft

2001: Platz 3 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 4 in der Europameisterschaft

2002: Platz 3 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 3 in der Europameisterschaft

2003: **Deutscher Meister**

Platz 3 in der Europameisterschaft

2003: **Geschwindigkeitsweltrekord der Formel R-1000**

2004: **Deutscher Vizemeister**

Vize Europameister

2005: **Deutscher Vizemeister**

Europameister

2006: **Deutscher Meister**

Vize Europameister

2007: **Deutscher Meister**

Vize Europameister

2008: **Deutscher Meister**

Europameister

2009 und 2010: **Bau eines neuen Bootes**

2011: Platz 8 in der EM (ein Rennen gefahren , Platz 4 in Berlin Grünau)

2012: Platz 4 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 7 in der Europameisterschaft

2013: Platz 4 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 5 in der Europameisterschaft

2014: Platz 4 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 6 in der Europameisterschaft

2015: Platz 7 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 9 in der Europameisterschaft

2016: Platz 3 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 5 in der Europameisterschaft

2017: Platz 7 in der Deutschen Meisterschaft

Platz 12 in der Europameisterschaft