



Christian Tietz aus der Formel ADAC schreibt uns:

Im Sprintrennen war das Boot zwar schon wieder schneller unterwegs, aber war sehr nervös im Wind und kaum zu beruhigen. Ich hatte zu kämpfen um keinen Abflug zu riskieren und wieder fiel das Kühlsystem wegen Verstopfung aus: zehn Runden lang und der Motor hielt trotzdem Stand! (Vielen Dank an dieser Stelle den Mädels und Jungs von Mathy (www.mathy.de), denn ohne ihre Additive wäre die Wahrscheinlichkeit des Motorschadens wohl wesentlich höher gewesen!) Die Verstopfung war so hartnäckig, daß ich sogar mit Hammer und Durchschlag-Dorn das Anschlußrohr von den Holzspänen befreien musste!

