

# OFF ROAD

Das 4x4-Magazin für die Freiheit auf Rädern



FEATURE: PORSCHE CAYENNE  
Der Neopren-Anzug

4/05

Deutschland € 3,80 • Österreich € 4,35 • Schweiz sfr 7,50 • Benelux € 4,50  
Frankreich € 4,50 • Italien € 5,50 • Spanien € 5,50 • Griechenland € 5,90 • Finnland € 6,10

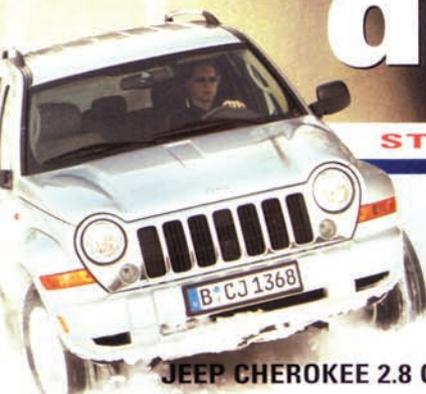


Volvo XC90 V8

## Hier rollt der Stärkste



STREIT UM GEWICHTSSTEUER: DER AKTUELLSTE STAND



JEEP CHEROKEE 2.8 CRD

Renovierte Legende



SUZUKI IGNIS ■ FIAT PANDA ■ SUBARU JUSTY  
Fröhliche Allradzwerge

MITSUBISHI OUTLANDER TURBO



**EXKLUSIV** Erster Test  
des Topmodells



NEUER RANGE ROVER V8  
Endlich genug Kraft?



**Michael Iglhaut** ist Inhaber der Mercedes-Benz-Niederlassung Marktbreit und Kitzingen

»Unser Allrad-Vito wird die Top-Lösung darstellen«

**OFF ROAD:** Es brodelt in der Gerüchteküche. Stimmt es, dass Sie an einem neuen Modell dran sind?

**Iglhaut:** Das ist richtig. Unser neuer Allrad-Vito läuft gerade in der Erprobung.

**OFF ROAD:** Wird der eher mild oder eher wild?

**Iglhaut:** Sie kennen uns doch. Er wird, wie der Allrad-Sprinter, die Top-Lösung darstellen.

**OFF ROAD:** Und wie sieht die aus?

**Iglhaut:** Der neue Vito bekommt echten permanenten Allradantrieb mit einem Planetenrad-Verteilergetriebe, das auch gesperrt werden kann. Dazu eine knackige Untersetzung von 2,7:1 und auf Wunsch Differenzialsperren an beiden Achsen.

**OFF ROAD:** Eine gute Basis. Die Geländetauglichkeit hängt aber auch stark von den Freigangswinkeln ab. Was bietet der Neue da?

**Iglhaut:** Das Fahrwerk ist um neun Zentimeter höher. So haben wir mehr Platz und können dazu Reifen bis zur Größe 255/60R17 kombinieren.

**OFF ROAD:** Sie haben schon 1989 den MB100 umgebaut. Waren diese Erfahrungen hilfreich?

**Iglhaut:** Die Sprinter-Erfahrungen waren wertvoller, denn die Schwierigkeiten beim MB100 ließen sich vergleichsweise leicht lösen. Der heutige Vito repräsentiert aber feinste Personenwagen-Bauweise, er ist komplexer. Aufgrund der Nähe zum Van Viano werden wir auch diese Modelle mit Allradantrieb anbieten können.

**OFF ROAD:** Erinnern Sie sich noch an Ihren ersten Umbau?

**Iglhaut:** Genau sogar. Das war 1983, ein Transporter der T1-Klasse, ein 207D. Er ging ans Hotel Allgäu-Sonne in Immenstadt.



MATHY UNIVERSAL-ADDITIVE

# Das Öl des Kolumbus

Additive sind im Rennsport weit verbreitet. Doch Additive können auch normalen Pkws weiterhelfen – OFF ROAD hat's getestet. Ein Toyota Landcruiser HDJ 80, der bereits 300.000 Kilometer gelaufen war, sollte auf Vordermann gebracht werden. Das Versprechen: Ablagerungen werden gelöst, die Einspritzdüsen (ein teurer Tausch stand bevor) gereinigt, die Leerlaufdrehzahl



im Standgas wird aufgrund geringerer Reibung steigen. Die Prozedur: Dem Motoröl und sämtlichen anderen Ölen (Getriebe, Achsen, Servo) werden 10 Prozent Mathy-Additiv beigemischt, 500 Kilometer fahren, erneuter Ölwechsel und noch einmal 10-15 Prozent Additiv zugeben. Das Ergebnis war beachtlich: Der Motor lief im Standgas wie eine Nähmaschine, die Schaltung flutschte wieder. Ein vom Boschdienst erstelltes Leistungsdiagramm brachte die Bestätigung: Drehmoment vorher 348,2 Nm, nachher 365,9 Nm. Motorleistung vorher 110,8, nachher 116,7 kW. Leistung am Rad: vorher 79,6, nachher 87 kW. Das sind fast zehn Prozent mehr Leistung, die am Rad ankommen! Um so ein Ergebnis zu erzielen, muss man mit klassischen Tuningmaßnahmen einen erheblich höheren Aufwand betreiben. Laut Mathy erhöht sich auch der Ölwechselzyklus durch das Additiv auf 100.000 Kilometer – was den Anschaffungspreis jederzeit rechtfertigen würde. OFF Road weist dennoch darauf hin, dass es sich bei diesem Bericht um einen reinen Erfahrungsbericht ohne jegliche Gewähr handelt. Wir haben jedoch durchweg gute Erfahrungen gemacht. Preis: etwa 100 Euro.

**INFO:** MVG Methé-Schmierstofftechnik, Tel.: 05191/116004, [www.mathy.de](http://www.mathy.de)

## GEMBALLA TUNT CAYENNE Rekordfelge



Weniger ist oft mehr. Weniger Gummi bedeutet größere Felgen. Auf stolze 23 Zoll bringen es die neuen „Gemballa Racing“, die speziell für den Porsche Cayenne entwickelt wurden. Die bisherige Rekordgröße für das Edel-SUV hat die Leonberger Firma damit um ein ganzes Zoll überboten. Nach dem Motto „Wer nach dem Preis fragen muss, kann sie sich nicht leisten“ gibt Gemballa den Preis nur bei ernsthafter Anfrage bekannt.

**INFO:** Gemballa Automobiltechnik  
Tel.: 07152-979900, [www.gemballa.com](http://www.gemballa.com)

## FRONTBÜGEL AUS POLYURETHAN Weichbügler

Stahl ist out, es lebe Polyurethan! Da Edelstahl-Frontbügel keine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) mehr erhalten, war es notwendig, neue Materialien zu entwickeln. Polyurethan ist eines: hoch abriebfest, temperaturresistent und elastisch. Mit anderen Worten: ideal für Geländewagen und den EU-Richtlinien entsprechend. Die Gesa-Group bietet für die meisten gängigen SUV und Geländewagen Bügel aus Polyurethan an. Ab 419 Euro.



**INFO:** Gesa-Group, Tel.: 02561-4296364  
[www.gesagroup.de](http://www.gesagroup.de)