



Holger Janssen  
<http://www.hj-racing.de/>

### Mein Mathy Test.

Ich habe mir das 2-Takt Additiv Mathy TS zum testen meiner getunten 2-takt Motoren gekauft.

Nach ersten Zweifeln habe ich dieses Additiv erst in einem Standard-Motor getestet. Der Motor drehte nach kurzem laufen lassen höher als normal. Nach kurzem einfahren (ca. 1 Tankfüllung) musste ich das Standgas nach unten regulieren, denn das Standgas, was sonst bei 1500 upm lag, war auf 2600 upm angestiegen. Nach leichten Nacheinstellungen von Gemischrauben, konnte ich das erste Mal richtig Gas geben. Es war ein deutlicher Leistungszuwachs im Drehmoment und in der Enddrehzahl spürbar. Der Motor hing besser und schneller am Gas, war in seiner Elastizität wesentlich besser als vorher.

Nach diesem erfolgreichen Test waren endlich meine getunten Motoren dran.

Ich habe mir ein Tuning in einem 31ccm Motor gemacht, was unter normalen Umständen nach ca. 2 Tankfüllungen den Motor zerstört hätte.

Nach dem ersten Rollout war nach den ersten 2 Runden deutlich eine Verbesserung spürbar. Er nahm super Gas an, drehte so hoch wie ein 26er Tuningmotor und er hörte sich wunderbar an. Dann noch ein bisschen magerer eingestellt und „Oh Wunder“, der Motor drehte und hatte eine charakteristische Eigenschaft wie ein Rennmotor, der 23 ccm-Klasse, aber nur mit mehr ccm. Und ich habe mittlerweile 15 Liter durchgefahren und der Motor hält immer noch. Nach 10 Litern habe ich den Motor zerlegt und alles in Augenschein genommen. Kein Verschleiß, gar nichts.

Ich kann das Mathy TS nur empfehlen, denn mittlerweile fahre ich es in jeden meiner Fahrzeuge und Motoren und selbst meinen Kunden gebe ich etwas mit , damit auch die überzeugt werden.

Gruß Holger Janssen



Link You-Tube: <http://www.youtube.com/watch?v=U4JWy1qSzH4>

