

Referenz erhalten per Email am 09.11.2010

Sehr geehrter Herr Müller,

die Zeit vergeht so schnell dass man kaum wahrhaben kann dass dieses Jahr schon wieder fast gelaufen ist.

Ich hoffe es geht ihnen gut und dass sie sich wieder in Topform befinden. Ich bin seit Anfang des Jahres definitiv im offiziellen Ruhestand und finde dass die Zeit noch viel schneller vergeht! Man hat gar keine Zeit mehr!

Ich war bis Ende Oktober in Paris an Bord meines Bootes und habe noch die letzten Sonnenstrahlen auf der Seine genossen.

Bei dieser Gelegenheit hatte ich die Mechaniker an Bord für eine grosse Inspektion an den beiden Hauptmotoren sowie dem Motor des Generators. Es wurden lediglich die Ölfilter an den 3 Motoren ersetzt, was ich persönlich als überflüssig hielt. Sämtliche Motoren drehen seit Mai 2009 mit MATHY (ca. 100 Stunden) zur vollsten Zufriedenheit. Bis jetzt habe ich noch kein Öl an beiden Hauptmotoren nachgefüllt, der Stand neigt sich jedoch jetzt dem MIN zu, werde aber über Winter kein Öl nachfüllen (auch wenn das MIN erreicht werden soll), da die Motoren so etwas schneller erwärmen. Ich habe eine " fast " Vollgasfahrt von 30 Minuten mit 3.700 U / Minute gemacht ohne nennenswerten Temperaturanstieg. Das mache ich generell nach einer 4-5 stündigen Fahrt über die Seine um die Motoren/Turbos vor dem Abstellen für einen Monat, durchatmen zu lassen.

Zudem verwende ich auch MATHY F in den 2 x 500 l Dieseltanks.

Die Motoren starten bei 1/4 Umdrehung des Anlassers und laufen sofort rund und ohne die übliche Rauchfahne. Der Spritverbrauch hält sich für 2 x 150 PS durchaus in einem sehr günstigen Verhältnis von 12 l / Stunde bei 15 km/h und 2300 U/Minute.

Ich konnte bei meinem Aufenthalt 2 Freunde überzeugen, auch zu MATHY zu kommen. Deshalb folgt eine kleine Bestellung.

In diesem Sinne verbleibe ich mit freundlichen Grüßen an Sie und an ihr Team

Fernand M [REDACTED], Luxemburg

