

**Dokumentation des zusammenfassenden
Prüfberichts von:**

MATHY® UNIVERSAL-M
Motoröl-Additiv SAE 0-50

MATHY® UNIVERSAL-T
Getriebeöl-Additiv SAE 75-140

MATHY® UNIVERSAL-F
Kraftstoff-Additiv

Prüfendes Institut:

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Datum des Prüfberichts:

29. 01. 2007

Test-Historie

1994: Erste freiwillige Untersuchungen von MATHY® beim TÜV Hannover Sachsen-Anhalt

Die Firma MVG® Mathé-Schmierstofftechnik GmbH war nach dem Wissensstand des TÜV NORD das erste Unternehmen in Deutschland, das 1994 seine Additive freiwillig durch den TÜV prüfen ließ und die Produktion seither ständig hat überwachen lassen.

1994 bis 1997: Positive Untersuchungsergebnisse führen zur Zertifizierung durch den TÜV

Alle drei MATHY®-Produkte wurden vom TÜV nach der Prüfung auch zertifiziert. Den Additiven MATHY® UNIVERSAL-M und -T wurde bestätigt: Kraftstoffverbrauchsreduzierend im Kaltstart (Testaussage)

2006: Geänderte Vorschriften verlangen neue Untersuchungen

Die Zertifikate sind aufgrund geänderter Prüfvorschriften 2006 und 2007 ausgelaufen. Die Messergebnisse und Testaussagen gelten aber weiterhin unverändert.

2007: Positive Messergebnisse werden durch den TÜV NORD bestätigt

Die positiven Messergebnisse aus den Jahren 1994 und 1995 wurden durch Messungen bestätigt, die im Dezember 2006 nach neuesten EU-Richtlinien durchgeführt wurden:

Fazit des zusammenfassenden Prüfberichts

Reduzierung von Kraftstoffverbrauch im Kaltstart und Verringerung des CO₂-Ausstoßes

Durch den gleichzeitigen Einsatz der Additive MATHY® UNIVERSAL-M im Motoröl, MATHY® UNIVERSAL-T in Getriebe- und Differenzial-Öl und MATHY® UNIVERSAL-F im Kraftstoff hat das Testfahrzeug in der Kaltstartphase deutlich weniger Kraftstoff verbraucht, und der CO₂-Ausstoß wurde deutlich verringert.

Nummer der Prüfung

TÜV NORD Prüfbericht Nr. 06.4104

Zweck der Prüfung

Auf Grund geänderter Prüfvorschriften und Normen (Richtlinie der Europäischen Union 80/1268/EWG) können die Zertifikate für die „MATHY® UNIVERSAL-Öl-Additive-M und -T“ sowie „MATHY® UNIVERSAL Kraftstoff-Additiv-F“ der Firma MVG® Mathé-Schmierstofftechnik GmbH, 29614 Soltau, nicht mehr verlängert werden. Die bisherigen Tätigkeiten, Prüfumfänge, Ergebnisse, die zu den beiden Zertifikaten geführt haben, sollen in Form eines zusammenfassenden Prüfberichtes dokumentiert werden.

Prüfberichtsnummer und angewandte Prüfrichtlinien

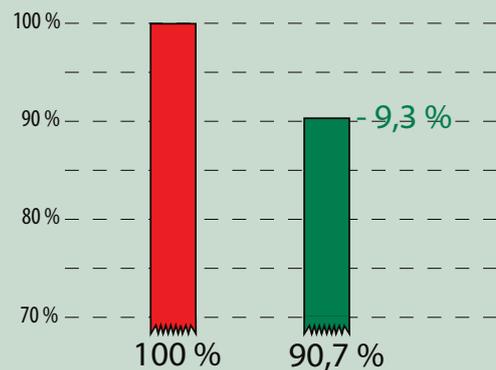
Prüfung des Kraftstoffverbrauchs im Kaltstart
 und Prüfung des CO₂-Ausstoßes im Kaltstart:

RL 70/220/EWG i. d. Fass. 93/59/EWG

RL 80/1268/EWG i. d. Fass. 89/491/EWG

Die Messergebnisse vom Dezember 2006 bestätigen die positiven Messergebnisse der Jahre 1994 bis 1996.

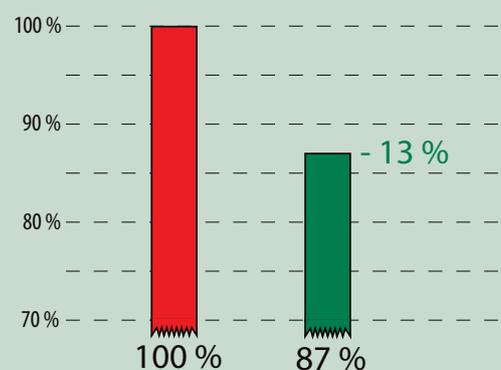
Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs in der Kaltstartphase um 9,3 % mit MATHY® UNIVERSAL-Additiven.



- = Kraftstoffverbrauch mit handelsüblichen Ölen ohne MATHY®.
- = Kraftstoffverbrauch mit den gleichen handelsüblichen Ölen und mit Zusatz von MATHY® UNIVERSAL-M, MATHY® UNIVERSAL-T, MATHY® UNIVERSAL-F,

Die Messergebnisse vom Dezember 2006 bestätigen die positiven Messergebnisse der Jahre 1994 bis 1996.

Reduzierung des CO₂-Ausstoßes in der Kaltstartphase um 13% mit MATHY® UNIVERSAL-Additiven.



- = CO₂-Ausstoß mit handelsüblichen Ölen ohne MATHY®.
- = CO₂-Ausstoß mit den gleichen handelsüblichen Ölen und mit Zusatz von MATHY® UNIVERSAL-M, MATHY® UNIVERSAL-T, MATHY® UNIVERSAL-F,

Rennfahrer- und Experten- Erfahrungen

Roland Asch, Sieger im Porsche Cup und erfolgreichster Porsche-Fahrer aller Zeiten

„Mit MATHY® mobilisiere ich auch die letzten Reserven meiner Fahrzeuge. Die hervorragende Schmierung erhöht nicht nur die Leistung der Motoren, sie lässt die Motoren auch extreme Bedingungen besser überstehen.“

Helmut Schlüter, Niederlassungsleiter Autohaus SternPartner, Walsrode

„Wir empfehlen MATHY® schon seit Jahren und die Rückmeldungen der MATHY®-Kunden sind durchweg positiv. Es geht uns zwar Wartungsumsatz verloren, doch die Zufriedenheit der MATHY®-Kunden ist uns mehr wert.“

Jürgen Löffler, westdeutscher Autocross-Meister, Hesborn / Wächtersbach

„Mein Motor war noch nie so zuverlässig wie mit MATHY®! Mehr als 3 Jahre unter Rennbedingungen ohne Schaden und Ausfall, das hat es bisher noch nie gegeben. Über die zusätzlichen PS freue ich mich natürlich auch.“

Kundenerfahrungen

Ernst Ries, Schnaittenbach

„Bei einem Flug mit meinem einmotorigen Privatflugzeug, einer Tecnam P96 mit Rotax-Motor, verlor ich während eines Fluges Kühlwasser. Die Motortemperatur stieg schnell bis ans Ende der Anzeigeskala. Der nächste Flughafen war noch 20 Minuten entfernt. Dank der guten Notlaufeigenschaften von MATHY® bin ich dort ohne weitere Motorschäden sicher gelandet.“

Werner Schäller, Herrenzimmern

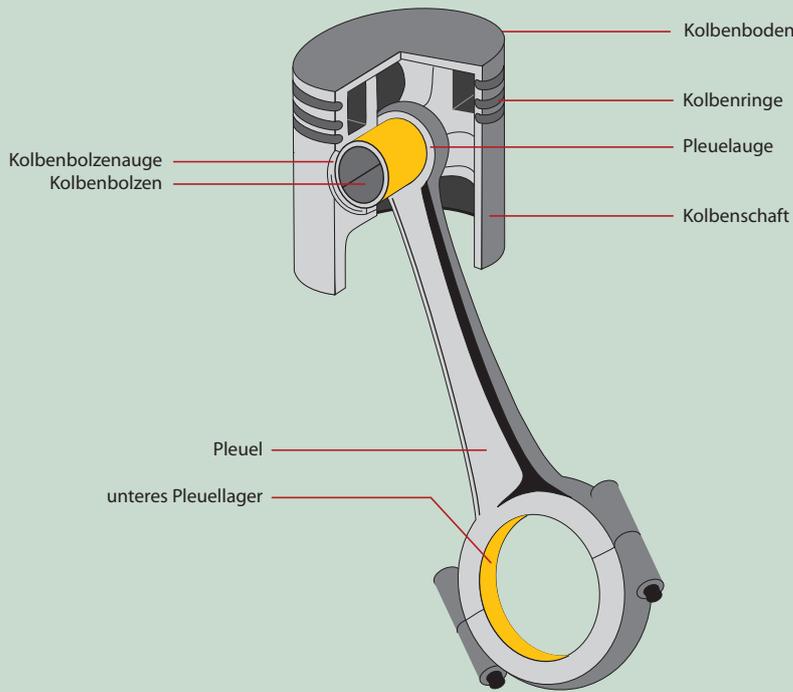
„In meinem Ford Focus Turbo Diesel wurde von Anfang an MATHY®-M,-F und -T verwendet. Was viel besser geschmiert wird, kann einfach nicht kaputt gehen. Ich kann MATHY® zu jeder Zeit weiterempfehlen.“

Originaler Prüfbericht

[Den kompletten, originalen Prüfbericht können Sie hier einsehen.](#)

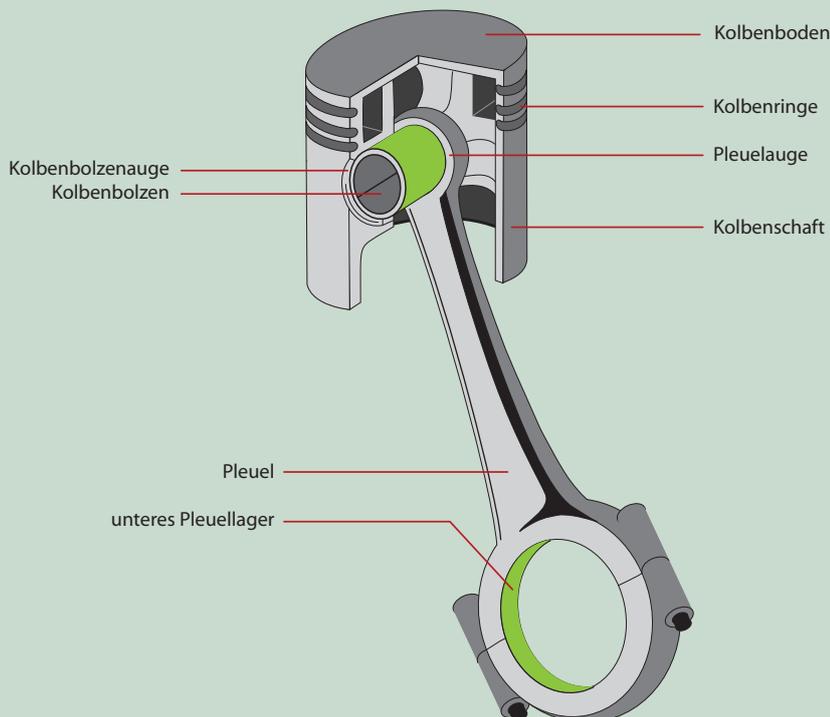
Hier schmieren, reinigen und pflegen die Additive MATHY®-M, -T und -F.

Schmierung am Pleuel



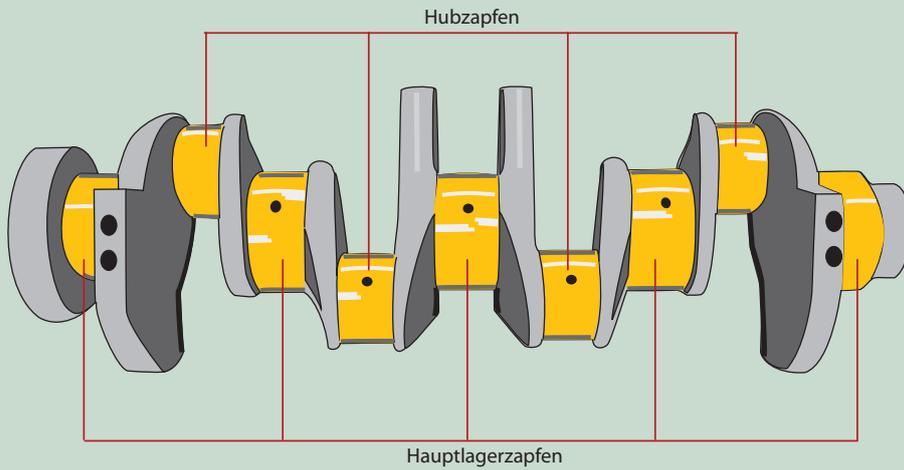
Hier schmiert
MATHY®-M

Schutz am Pleuel



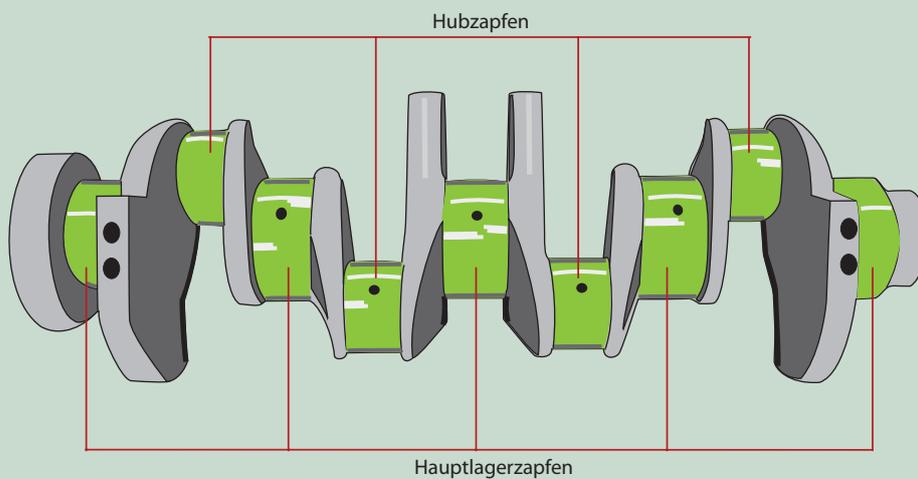
Hier schützt
MATHY®-M

Schmierung an der Kurbelwelle



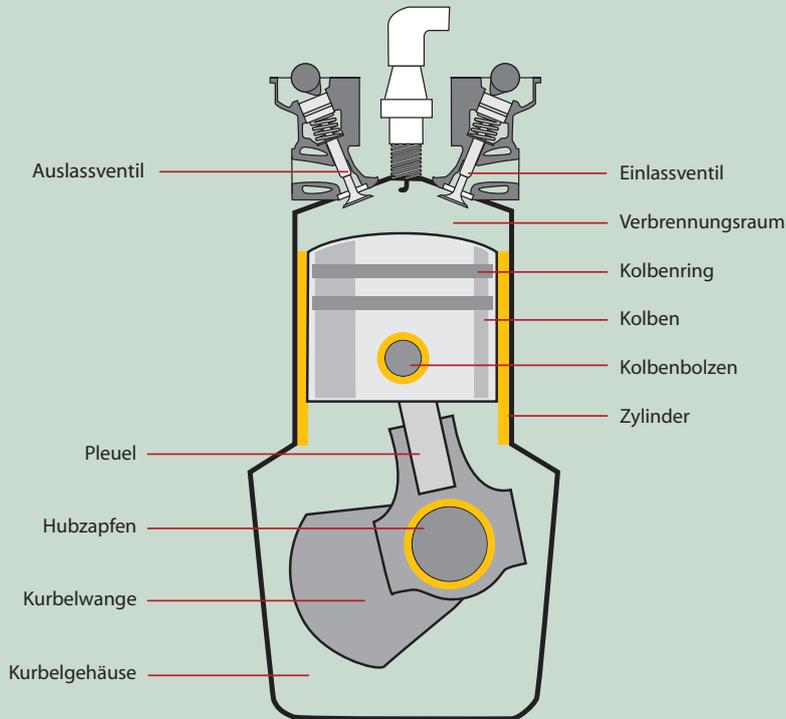
■ Hier schmiert
MATHY[®]-M

Schutz an der Kurbelwelle



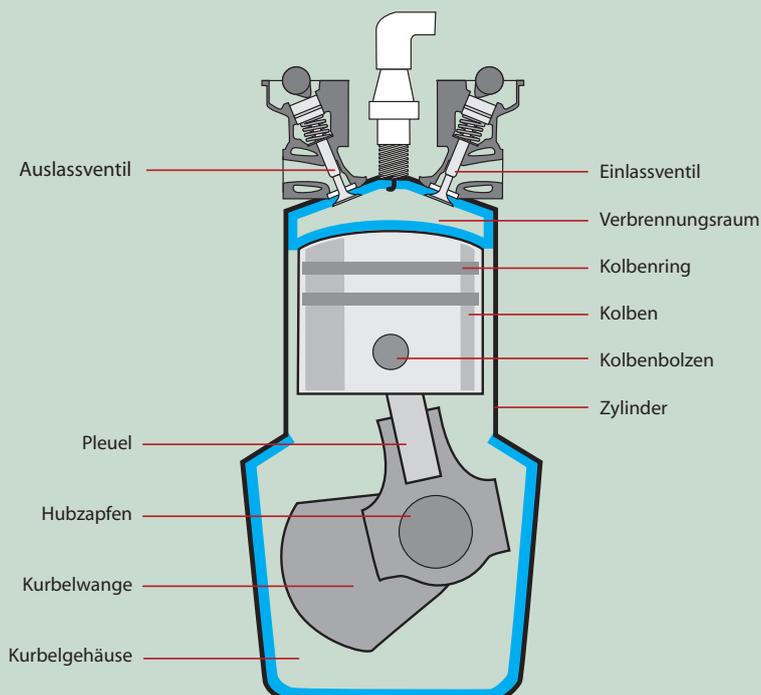
■ Hier schützt
MATHY[®]-M

Schmierung im Zylinder



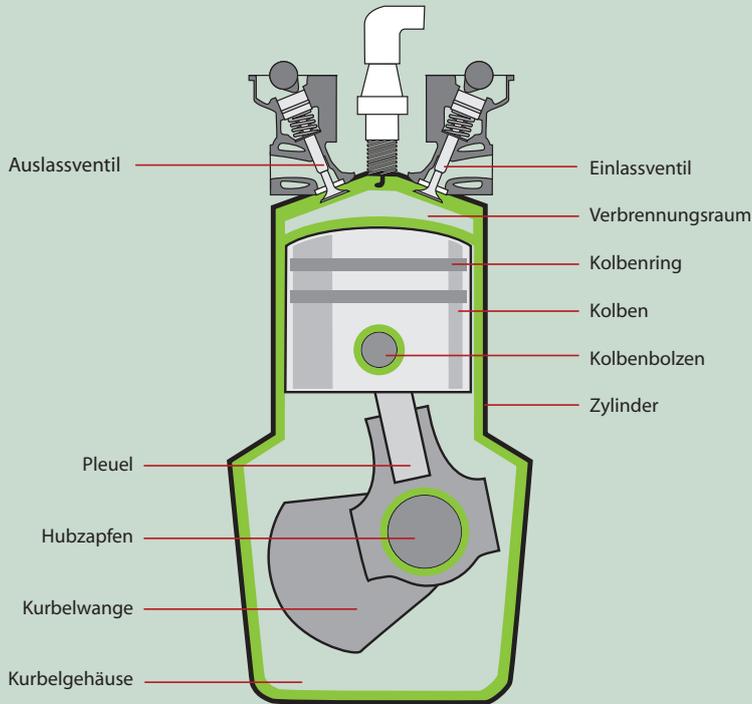
Hier schmiert
MATHY®-M

Reinigung im Zylinder



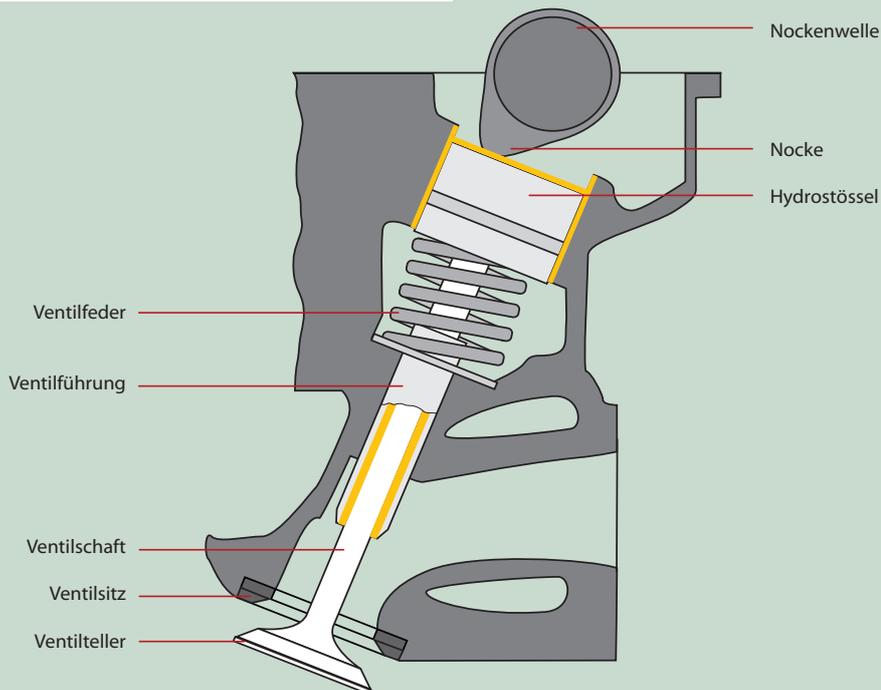
Hier reinigt
MATHY®-M

Schutz im Zylinder



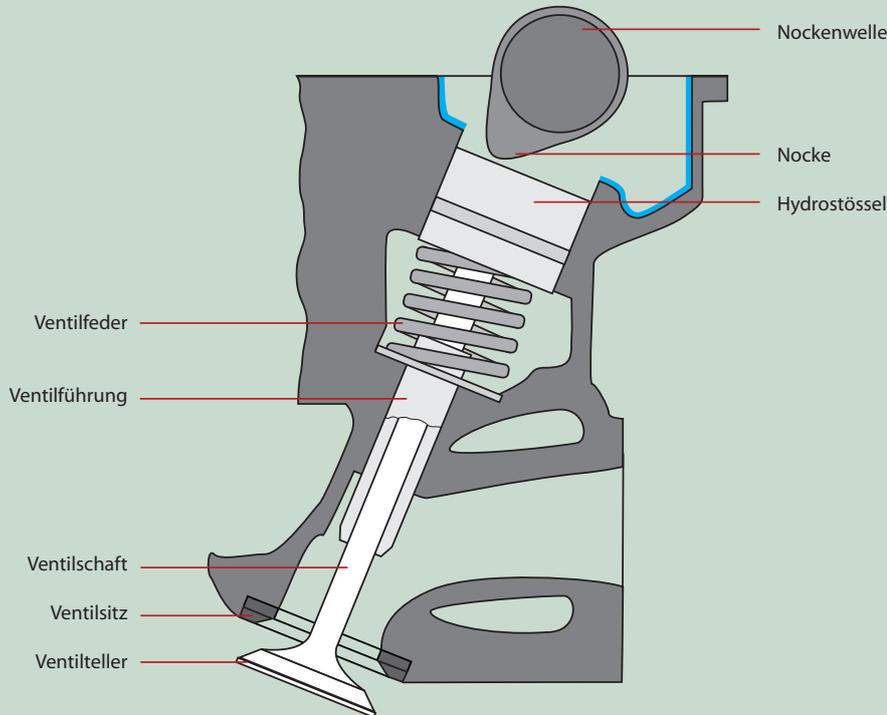
Hier schützt
MATHY®-M

Schmierung am Ventil



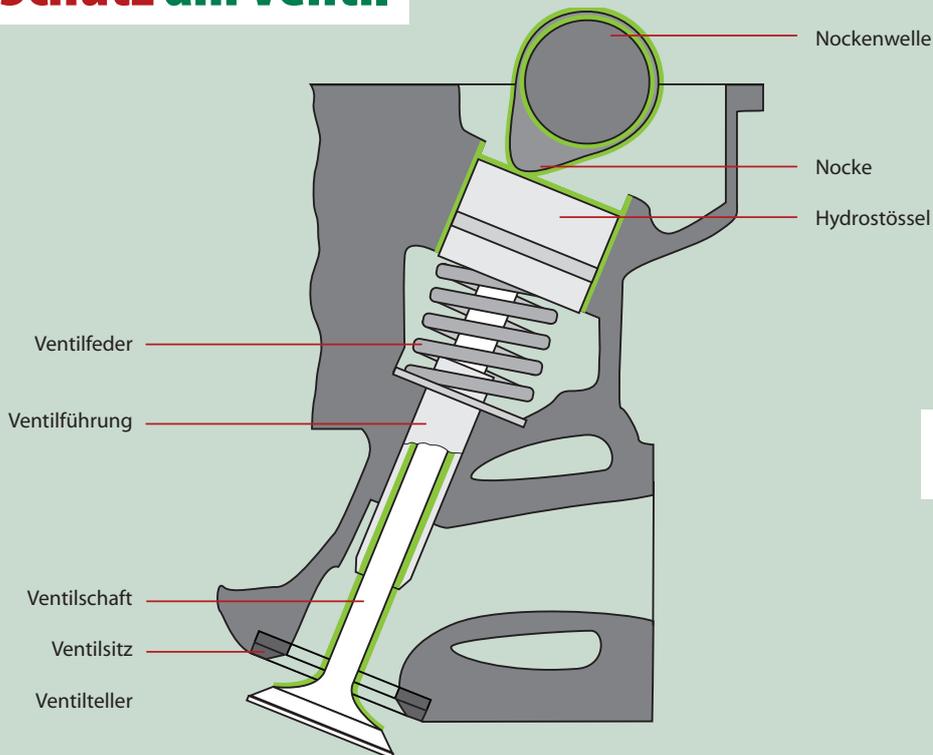
Hier schmiert
MATHY®-M

Reinigung im Nockengehäuse



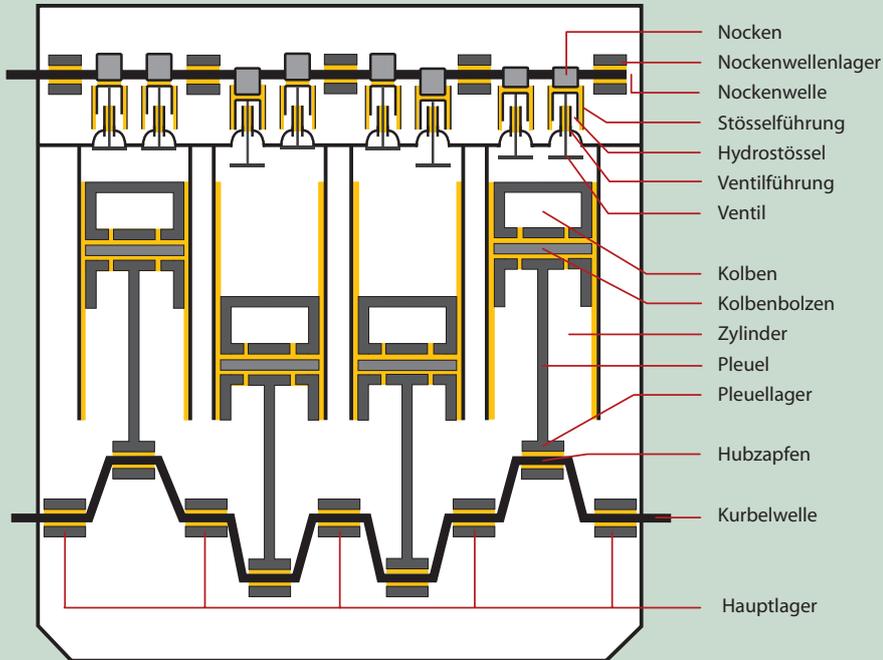
Hier reinigt
MATHY®-M

Schutz am Ventil



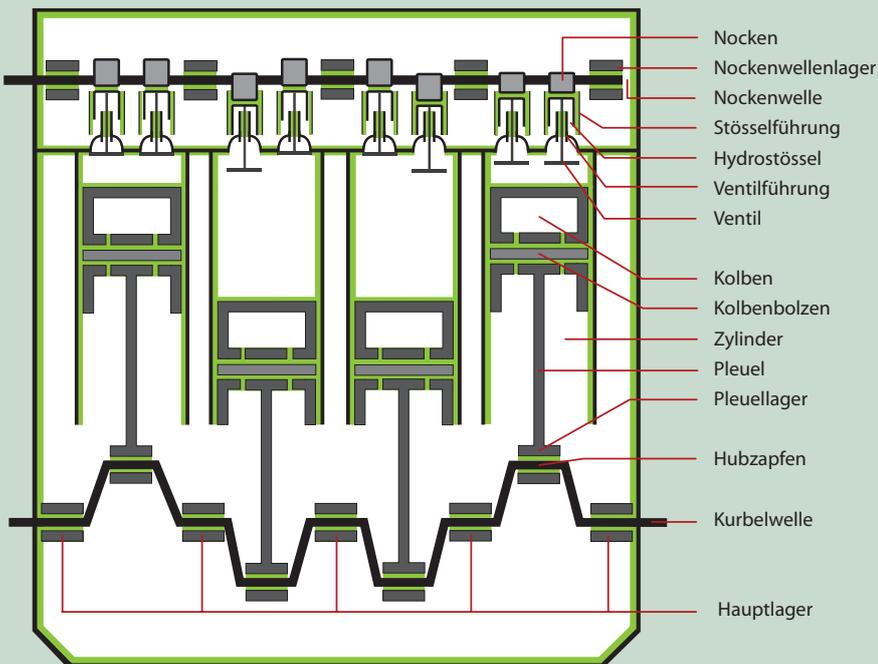
Hier schützt
MATHY®-M

Schmierung im Viertakt-Motor



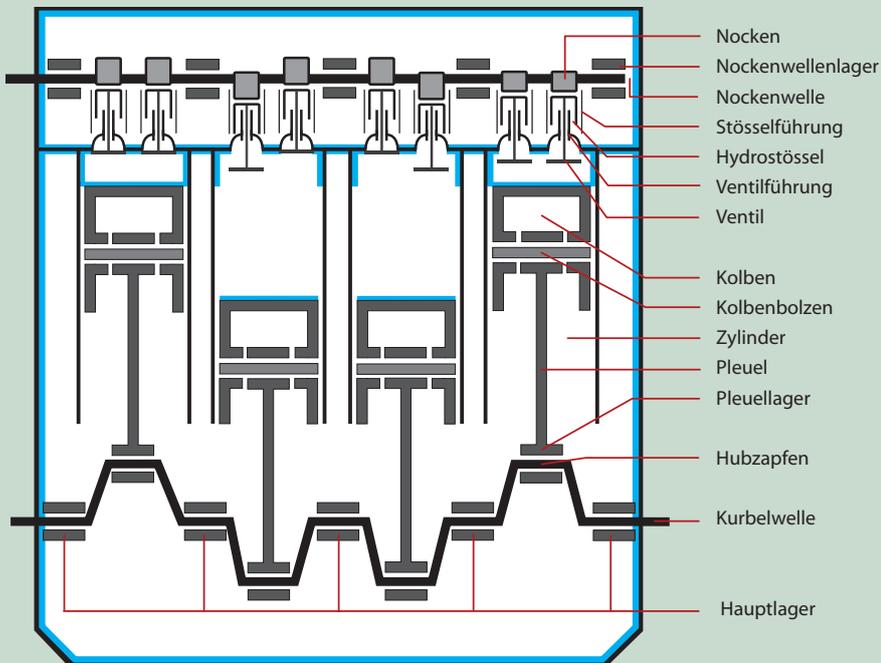
Hier schmiert
MATHY®-M

Schutz im Viertakt-Motor



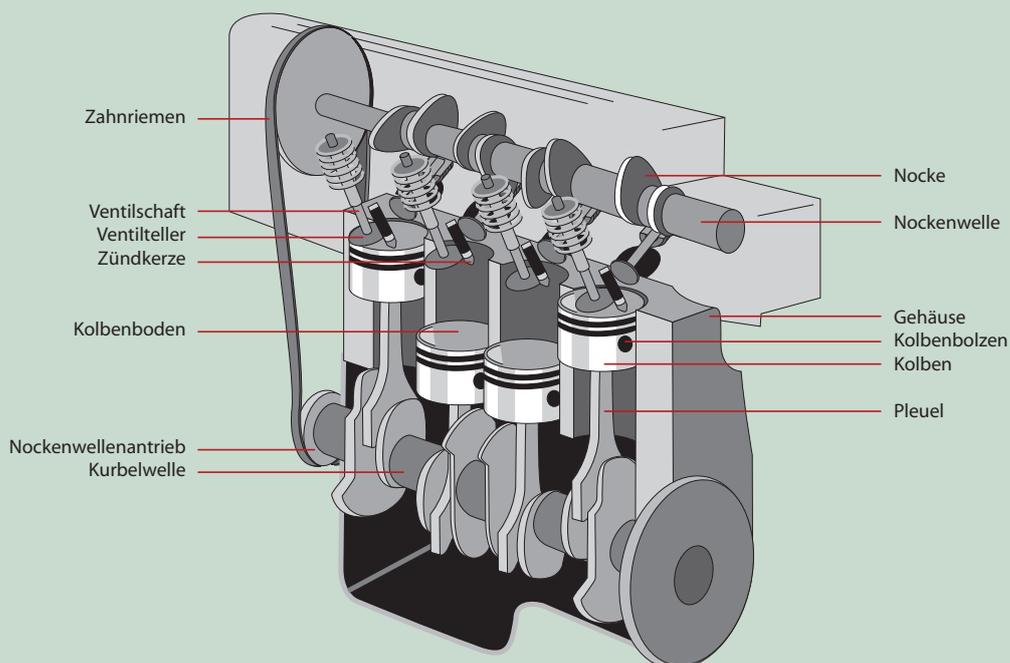
Hier schützt
MATHY®-M

Reinigung im Viertakt-Motor



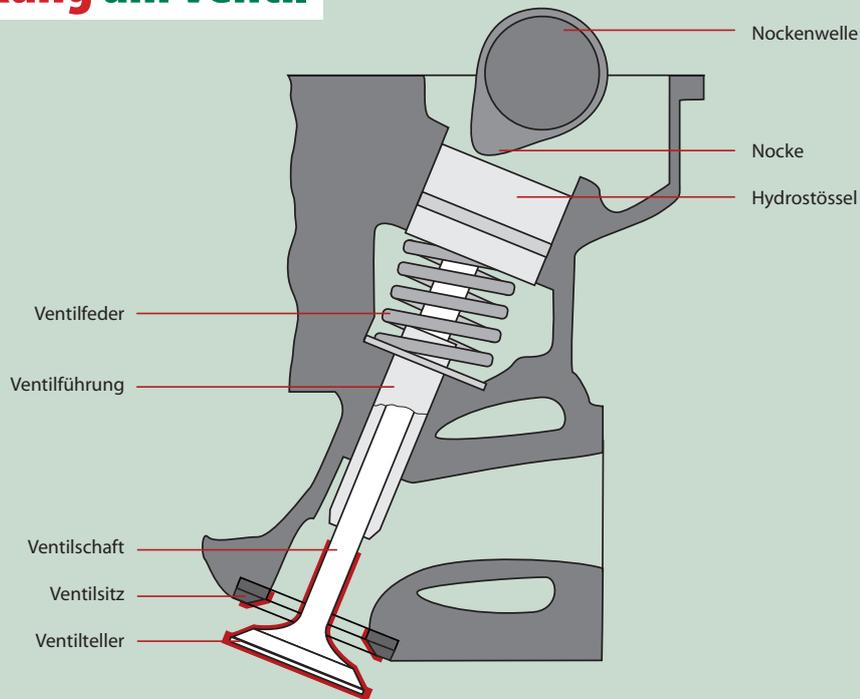
Hier reinigt
MATHY[®]-M

Viertakt Motor in 3D-Ansicht



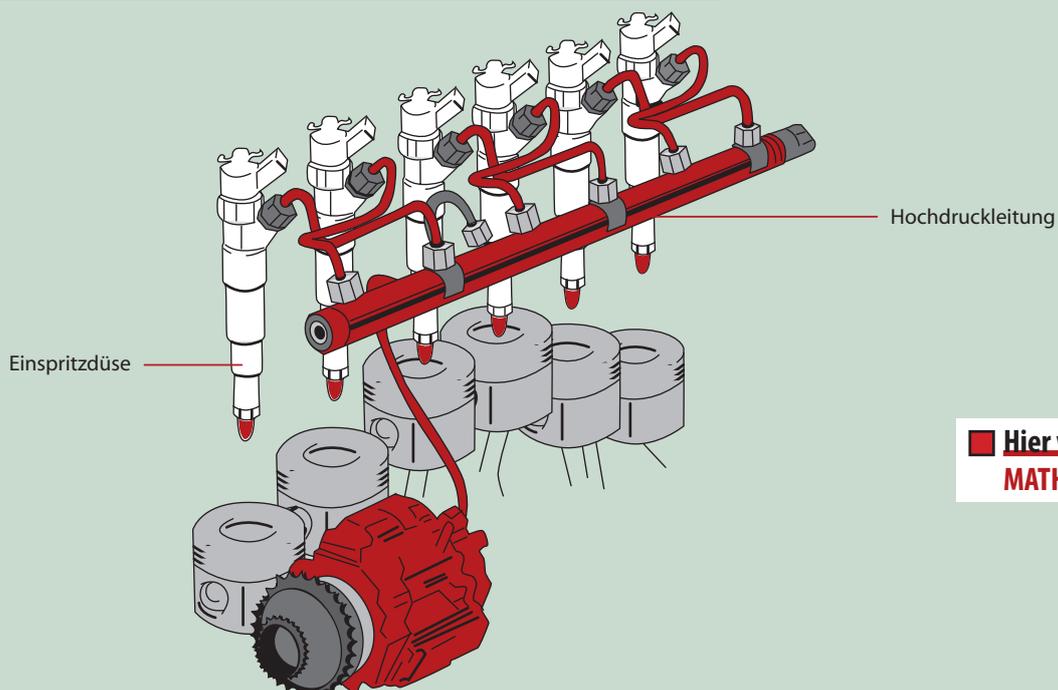
Detailansichten: Hier schmiert, reinigt und schützt MATHY®-F

Wirkung am Ventil



Hier wirkt
MATHY®-F

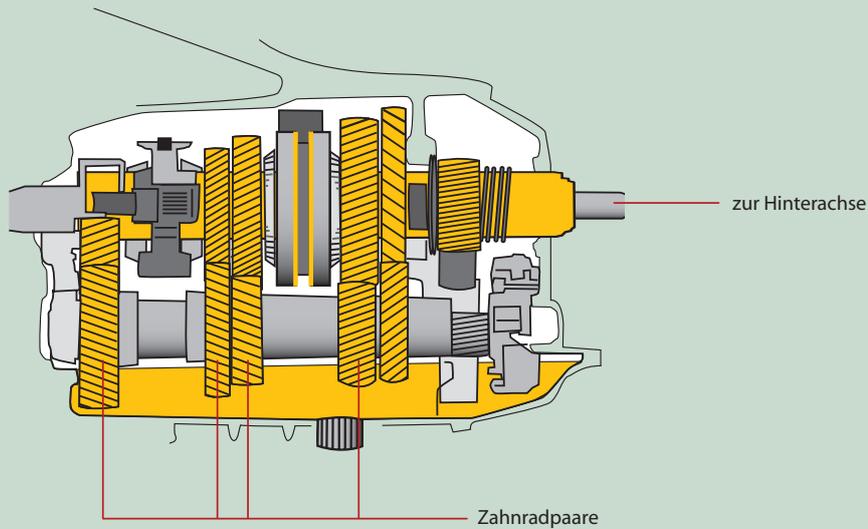
Wirkung in der Einspritzanlage



Hier wirkt
MATHY®-F

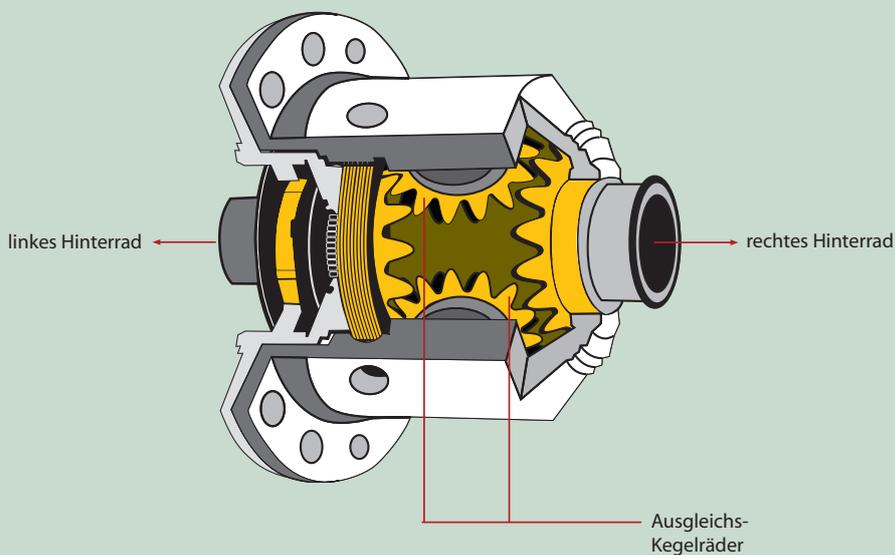
Detailansichten: Hier schmiert MATHY®-T

Schmierung im Getriebe



**Hier schmiert
MATHY®-T**

Schmierung im Differenzial



**Hier schmiert
MATHY®-T**