

**Dokumentation der Produktprüfung von:**

**MATHY® UNIVERSAL-M,**  
Motoröl-Additiv SAE 0-50

**MATHY® UNIVERSAL-T**  
Getriebeöl-Additiv SAE 75-140

**MATHY® UNIVERSAL-F**  
Kraftstoff-Additiv

**Prüfendes Zeitschrift:**

**OFF ROAD**  
Das 4x4-Magazin für Freiheit auf Rädern

**Datum der Prüfung:**

**Februar 2005**  
Veröffentlicht in Ausgabe 04/05

**Fazit**

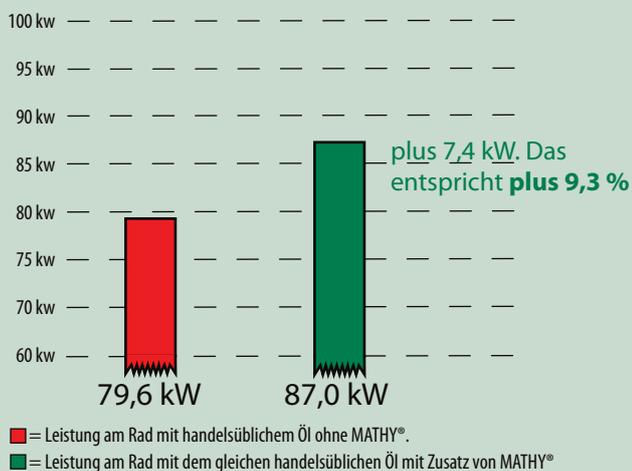
Die Tester haben mit MATHY® durchweg gute Erfahrungen gemacht. Zitat: Der Motor lief im Standgas wie eine Nähmaschine. Die Schaltung flutschte wieder. Die Leistungssteigerung lag bei ca. 10 %. Zitat: „...das sind fast 10 % mehr Leistung, die am Rad ankommen. Um so ein Ergebnis zu erzielen, muss man mit klassischen Tuningmaßnahmen einen erheblich höheren Aufwand betreiben.“

**Name des Tests/ Testfahrzeug**

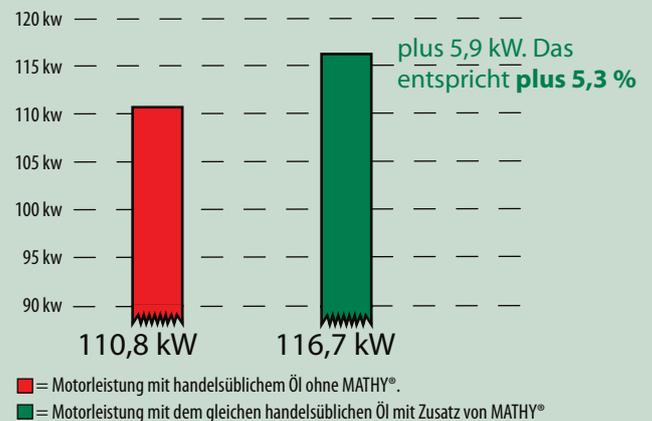
Praxistest mit dem Toyota Landcruiser HDJ 80 mit ca. 300.000 km

**Visualisierung des Testergebnisses**

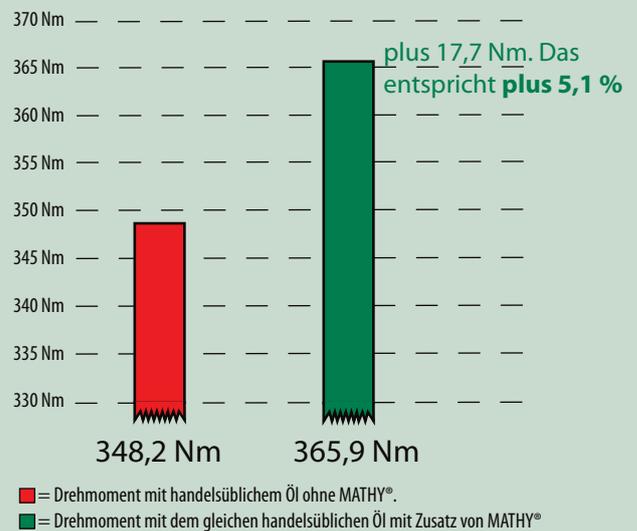
**Leistung am Rad (kW) ohne und mit MATHY®-M, -T und -F**



**Motorleistung (kW) ohne und mit MATHY®-M, -T und -F**



**Drehmoment (Nm) ohne und mit MATHY®-M, -T und -F**



**OFF ROAD Originalartikel**

„Das Öl des Kolumbus“

Die Redakteure der Zeitschrift OFF ROAD (Ausgabe 4/05) haben MATHY® Additive getestet und waren mit dem Ergebnis sehr zufrieden.

**MATHY UNIVERSAL-ADDITIVE**

**Das Öl des Kolumbus**

Additive sind im Rennsport weit verbreitet. Doch Additive können auch normalen PKWs weiterhelfen – OFF ROAD hat's getestet. Ein Toyota Landcruiser HDJ 80, der bereits 300.000 Kilometer gelaufen war, sollte auf Vordermann gebracht werden. Das Versprechen: Ablagerungen werden gelöst, die Einspritzdüsen (ein teurer Tausch stand bevor) gereinigt, die Leerlaufdrehzahl



im Standgas wird aufgrund geringerer Reibung steigen. Die Prozedur: Dem Motoröl und sämtlichen anderen Ölen (Getriebe, Achsen, Servo) werden 10 Prozent Mathy-Additiv beigegeben, 500 Kilometer fahren, erneuter Ölwechsel und noch einmal 10-15 Prozent Additiv zugeben. Das Ergebnis war beachtlich: Der Motor lief im Standgas wie eine Nähmaschine, die Schaltung flüchtete wieder. Ein vom Boschdienst erstelltes Leistungsdiagramm brachte die Bestätigung: Drehmoment vorher 348,2 Nm, nachher 365,9 Nm. Motorleistung vorher 110,8, nachher 116,7 kW. Leistung am Rad: vorher 79,6, nachher 87 kW. Das sind fast zehn Prozent mehr Leistung, die am Rad ankommen! Um so ein Ergebnis zu erzielen, muss man mit klassischen Tuningmaßnahmen einen erheblich höheren Aufwand betreiben. Laut Mathy erhöht sich auch der Ölwechselzyklus durch das Additiv auf 100.000 Kilometer – was den Anschaffungspreis jederzeit rechtfertigen würde. OFF Road weist dennoch darauf hin, dass es sich bei diesem Bericht um einen reinen Erfahrungsbericht ohne jegliche Gewähr handelt. Wir haben jedoch durchweg gute Erfahrungen gemacht. Preis: etwa 100 Euro.

INFO: MVG Methé-Schmierstofftechnik, Tel.: 05 991/1 16004, [www.mathy.de](http://www.mathy.de)